



T.C
ERGANİ KAYMAKAMLIĞI
İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü

Sayı : 24682751/821.05/7120482

31/12/2014

Konu: Proje Yarışması

..... MÜDÜRLÜĞÜNE
ERGANİ

Milli Eğitim Bakanlığı Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğünün 26.12.2014 tarih ve 6950718 sayılı "Proje Yarışması" konulu yazı ve ekleri ilişikte gönderilmiştir.

Söz konusu yarışmanın Türkiye Cumhuriyeti Anayasası, Milli Eğitim Temel Kanunu ile Türk Milli Eğitiminin genel amaçlarına uygun olarak, ilgili yasal düzenlemelerde belirtilen ilke, esas ve amaçlara aykırılık teşkil etmeyecek şekilde, denetimleri ilgili okul ve ilçe Milli Eğitim Müdürlüğümüz tarafından gerçekleştirilmek üzere hazırlanması hususunda;

Gereğini rica ederim.

Ahmet ATABEY
İlçe Milli Eğitim Müdürü

EKLERİ:

1- Liste (12 Sayfa)

DAĞITIM:

Tüm Ortaöğretim Okul Müdürlüklerine

Güvenli Elektronik İmza

Aslı ile Aynıdır.

06.12.2014

Cumaali KARABULUT
Evrak Kayıt Memuru

Kemertaş Mah.Hükümet Konağı Kat 3 ERGANİ
Elektronik Ağ: www.meb.gov.tr
e-posta: ergani21@meb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için: Mehmet İsmail YAPICI V.H.K.İ.
Tel: (0 412) 6115023-118
Faks: (0 412) 6115730



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü

Sayı : 88013337/821.05/6950718

26/12/2014

Konu: Proje Yarışması

.....VALİLİĞİNE
(İl Millî Eğitim Müdürlüğü)

İlgi: Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü'nün 17.12.2014 tarihli ve 90757378/821.05/6597796 sayılı yazısı.

Bursa ili Osmangazi ilçesinde faaliyet gösteren Tophane Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nin, Türkiye geneli resmi/özel lise ve dengi okullara yönelik, "**Tasarla, Yap, Uçur Liselerarası Proje Yarışması**" düzenlemek istediklerine ilişkin ilgi yazısı incelenmiştir.

Türkiye Cumhuriyeti Anayasası, Millî Eğitim Temel Kanunu ile Türk Millî Eğitiminin genel amaçlarına uygun olarak, ilgili yasal düzenlemelerde belirtilen ilke, esas ve amaçlara aykırılık teşkil etmeyecek şekilde, denetimleri ilgili okul, il/ilçe millî eğitim müdürlükleri tarafından gerçekleştirilmek ve gönüllülük esasına göre söz konusu etkinliğin yapılması uygun görülmüştür.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Dinçer ATEŞ
Bakan a.
Genel Müdür

EK: İlgi yazı ve ekleri (11 sayfa)

(Ekler, <http://yegitek.meb.gov.tr/www/yarisma-duyurulari/kategori/18>
web sayfasındadır.)

DAĞITIM:

Gereği:

B Planı

Bilgi:

Ortaöğretim Genel Müdürlüğü

Din Öğretimi Genel Müdürlüğü

Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü

Tophane Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi

Konya Yolu/T.Okullar/ANKARA
Elektronik Ağ: www.meb.gov.tr
yegitek@meb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için: Yaşar ŞAHİN (Birim Koordinatörü)
Tel: (0 312) 2969440
Faks: (0 312) 2238736



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü

Sayı : 90757378/821.05/6597796
Konu: Tasarla Yap Uçur Proje Yarışması

17/12/2014

YENİLİK VE EĞİTİM TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE

İlgi: a) 07/03/2012 tarihli ve B.08.0.YET.00.20.00.0/3616 sayılı 2012/13 nolu Genelge,
b) Bursa Valiliğinin 09/12/2014 tarihli ve 53190729/821.05/6232239 sayılı yazısı.

Bursa ili Osmangazi ilçesi Tophane Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi koordinatörlüğünde 30-31 Mayıs 2015 tarihlerinde Türkiye genelinde ortaöğretim kurumları öğrencileri arasında gerçekleştirilmesi planlanan Liselerarası Tasarla Yap Uçur Proje Yarışması hususundaki ilgi (b) yazı ve ekleri ilişikte gönderilmiştir.

İlgi (a) Genelge kapsamında ekte yer alan proje yarışması şartnamesinin uygunluğunun değerlendirilmesini ve sonucundan Genel Müdürlüğümüze bilgi verilmesini arz ederim.

İbrahim ÜZKURT
Genel Müdür V.

EK:
İlgi (b) yazı ve eki şartname (10 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği:
Yenilik ve Eğitim Teknolojileri
Genel Müdürlüğüne

Bilgi:
Bursa Valiliğine
(Ek konulmadı)



T.C.
BURSA VALİLİĞİ
İl Millî Eğitim Müdürlüğü

Sayı : 53190729/821.05/6232239

09/12/2014

Konu: Liselerarası "Tasarla Yap
Uçur Yarışması" İzin İşlemleri.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞINA
(Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü)

İlgi : 16/09/2014 tarihli ve 69903184/310.01/5987959 sayılı yazı.

İlimizde 30-31 Mayıs 2015 tarihlerinde "Liselerarası Tasarla Yap Uçur 2015" isimli Türkiye Liselerarası Proje Yarışması planlanmaktadır.

Belirtilen tarihlerde planlanan yarışma İlimiz Osmangazi İlçesi Tophane Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi koordinatörlüğünde düzenlenecek olup, yarışmanın teknik şartnamesi ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve söz konusu yarışmanın Türkiye Liselerarasın da düzenlenebilmesi hususunda gereğini arz ederim.

Veli SARIKAYA
Vali a.
Millî Eğitim Müdürü

EKLER :

- 1- Yazı örneği (1 sayfa)
- 2- Yarışma şartnamesi (8 sayfa)

Çarşamba Semti Yeni Hükümet Konağı A Blok Osmangazi/BURSA
Elektronik Ağı: <http://bursa.meb.gov.tr>
E-posta : bursanem@meb.gov.tr

Ayrıntılı Bilgi İçin: Şef. Hatem KAYACI
Tel : (0224) 256 70 00/147
Fax : (0224)256 66 80



T.C.
OSMANGAZİ KAYMAKAMLIĞI
İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü

Sayı : 69903184/310.01/5987959
Konu : Liselerarası Tasarla Yap Uçur Yarışması
İzin İşlemleri.

03/12/2014

BURSA VALİLİĞİNE
(İl Millî Eğitim Müdürlüğü)

İlgi : Tophane Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürlüğünün 17/11/2014 tarihli ve 14134101-821/1475 sayılı yazısı.

İlçemiz Tophane Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi 30-31 Mayıs 2015 tarihlerinde "Liselerarası Tasarla Yap Uçur" isimli Türkiye Liselerarası Proje Yarışması düzenlemeyi planladıklarını bildirmiş ve yarışmanın teknik şartnamesi ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve söz konusu yarışmanın düzenlenebilmesi için gereken iznin alınmasını arz ederim.

Gürhan ÇOKGEZER
İlçe Millî Eğitim Müdürü

EK:
Şartname (8 Sayfa)

Soğanlı Mah. 2.Kanal Cad. 4.Yonca Sok. No:3 Osmangazi-Bursa
Elektronik Ağ: <http://osmangazi.meb.gov.tr/>
e-posta: osmangazi16_ciraklik@meb.gov.tr osmangazimeslekiegitim@gmail.com

Ayrıntılı bilgi için: Cengiz UÇ Şube Müdürü
Tel: (0 224) 235 50 00
Faks: (0 224) 235 58 80

Ba evrak güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır. <http://evraksorgu.meb.gov.tr> adresinden 6a37-8aa8-348f-a65f-1ed0 kodu ile teyit edilebilir.



TASARLA YAP UÇUR 2015

TÜRKİYE LİSELER ARASI
PROJE YARIŞMASI

GENEL BAKIŞ

Katılımcı takımlar uçuş alanı içerisinde bir hedef bölgeye hava araçlarını ulaştırmak için mücadele edeceklerdir ve kırmızı hatla çevrili olan alan üzerinde tanımlanan görevleri yapıp iniş yapacaklardır. En hafif, en çok hava da kalan hava aracı yapmak hedef olmalıdır.

Takımlar tanımlanan görevleri en uygun şekilde yapacak olan insansız, elektrikle çalışan, radyo kontrollü modüler bir hava aracının tasarımını imalatını yapacaktır. Amaç yüksek performanslı, dengeli bir tasarımına sahip, iyi uçuş kontrol kalitesi sağlayabilen ve üretimi kolay olan bir hava aracı tasarlamaktır.

Birinci ,ikinci ve üçüncüye ve en iyi Teknik Rapor birincisine başarı belgesi ve çeşitli ödüllerle ile ödüllendirilecektir.

YARIŞMA SİTESİ VE ADRES BİLGİLERİ

Yarışma ile ilgili haberler, sorular ve iletişim bu siteden sağlanacaktır.

<http://bursa.meb.gov.tr/>

tyu2015@meb.gov.tr

Rapor Teslim Adresi:

Tophane Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Tasarla/Yap/Uçur Yarışma Koordinatörlüğü

Hasta yurdu caddesi No:2

Osmangazi/Bursa

KONAKLAMA

Okullar 29 Mayıs 2015 günü konaklama için giriş yapabilirler. Yarışmanın son günü Pazar gününe kadar konaklama ve yemek ihtiyaçları organizasyon tarafından karşılanacaktır.

Cuma akşamı konaklama tesisinde akşam yemeğinden sonra 20:00 da Yarışma öncesi brifing yapılacaktır. Tüm yarışmacı ve Yöneticiler bu brifing de hazır olmalıdırlar.

PROGRAM

27 Şubat 2015'de katılım için ön başvuru sona ermektedir. Katılımcı takımlar teknik raporlarını, 15 Mayıs 2015'e kadar yarışma adresine kargo veya posta ile göndermelidirler. Müsabaka 30-31 Mayıs 2015 tarihleri arasında Bursa/Nilüfer ilçesinde bulunan Ürünlü Köyü mera alanında icra edilecektir. Ödül töreni ve kapanış kokteyli 31 Mayıs 2015'te olacaktır.

Yarışma 30-31 Mayıs 2015 tarihinde 2 gün devam edecek ve sabah 09:00 da başlayacaktır. Yarışma bitiş saati Meteorolojik şartlar göz önüne alınarak gün batımına kadar süre bilir.

TYU2015 katılım formu Word dosyası olarak internet adresinde bulunmaktadır. Bu dosya e-posta ile yarışma yöneticisine gönderilmelidir. Ayrıca son dakika değişikliklerinden haberdar olabilmeniz için takım danışmanınıza ve en az bir öğrenciye ulaşacak şekilde telefon ve fax numarasını içerdiğinden emin olunuz. Her takım e-posta adreslerini sağlamak zorundadır ve bunlardan biri takım liderine ait olmalıdır.

Yarışmanın başından sonuna kadar e-posta adreslerinin aktif kalmasını sağlamak takımların sorumluluğundadır. Çünkü güncel bilgilere ulaşmak için e-posta kullanılmaktadır. Bu adresleri dahili yazışmalarınızda kullanmayınız. Ayrıca kayıt ismi başvuru formu gönderildikten sonra değiştirilemez.

Tasarım raporları **15 Mayıs 2015**'te puanlama bölümüne en geç **17:00**'da ulaşmış olmalıdır. Raporlar gönderildikleri şekilde değerlendirilecektir. Düzelmeler eklemeler dikkate alınmayacaktır. Bu yüzden gönderilmeden önce dikkatlice kontrol edilmelidir.

Takımlar raporların 5 çıktısını almalıdır. Bir tanesi de bilgisayar ortamında pdf olarak hazırlanmalıdır. Yalnızca çıktılar değerlendirilecektir.

1- HAVA ARACININ TANIMI

1. Döner kanat grubuna giren hava araçları dışında kalan ; kanat, elevatör,ruder,gövde gibi temel unsurları bulunan hava araçları olmalıdır.
2. Uçan kanat tarzı tasarımlar yarışmaya kabul edilecektir.
3. Herhangi bir yapı\parça hava aracının uçuşu esnasında çıkıp düşmemelidir.
4. Kalkış el usulü (hand launch) şeklinde veya iniş takımı ile gerçekleştirilecektir. Maksimum el ile kalkış mesafesi 10m dir . Gövde üstü iniş yapmak serbesttir. İsteyen takımlar iniş takımı kullanabilirler.
5. Birden fazla motor veya pervane kullanıla bilinir. Doğrudan güç iletimi veya dişli, kayış azaltma sistemleri kullanıla bilinir.
6. Motorlar fırçalı veya fırçasız olabilir
7. Radyo Rx ve servolar ayrı bir pil paketi üzerinde olmalıdır. Piller bir görev uçuş süresince değiştirilemez veya şarj edilemez.Diğer görevlere geçişte şarj edilebilirler.
8. Hava aracının en fazla ağırlığı 3 kg olmalıdır. (Yüksüz ağırlık)
9. Hava aracı özgün olmalıdır. Daha önce üretilmiş bir hava aracının tümü kullanılamaz. Hava aracının gövdesi yarışma kapsamında her okul kendi yapacaktır. İsteyen okullar gövde hariç diğer parçaları hazır alabilirler. Ancak bu durum da teknik raporda belirtilmelidir.
10. Hava aracın imalatında istenilen malzeme kullanıla bilir.
11. Hava aracının ihtiyaç duyduğu tahrik elektrik motoru ile verilmelidir. Patlar motor kullanılamaz.
12. Elektrik motorunu besleyen batarya (Ni-Cd ,Ni-Mg veya Li-po) en fazla 200 gr olmalıdır.
13. Hava aracının kanat ve gövde ölçülerinde bir sınırlama yoktur.
14. İniş takımı zorunlu değildir.
15. M2-ve M3 görevlerindeki yükler açıkta ya da gövde dışında olmamalıdır. Kesinlikle gövde içi veya uygun kapalı bir sistem içerisinde olmalıdır.
16. Kullanılacak R.C kumanda cihazı en az 1 km menzilli olmalıdır.

HAVA ARACINDA GÜVENLİK

TÜM ARAÇLAR UÇUŞA UYGUN OLUP OLMADIĞINA DAİR BİR GÜVENLİK İNCELEMESİNE SOKULACAKTIR. GÜVENLİK İNCELEMESİNİ YAPAN KİŞİNİN KARARLARI SON KARAR NİTELİĞİNDEDİR. GÜVENLİK İNCELEMELERİ AŞAĞIDAKİ ÖZELLİKLERE MİMİNUM SAHİP OLMAK ZORUNDADIR.

- Yapısal bütünlükten emin olmak için yapılan aracın fiziksel incelemesi
- Tüm bileşenlerin yeterince araçta güvenli olmasının doğrulanması. Kumanda yüzeylerindeki kenet demirleri uçuş esnasında birbirinden ayrılmasını engelleyecek uygun bir güvenlik aracına sahip olmalıdır.

- Pervanenin yapısal ve kenetlenme bütünlüğünün doğrulanması
- Tüm elektrik kablolarının yeterli kablo göstergelerine ve kullanılan konektörlerin görsel incelenmesi
- Motor on ve motor off, radyo menzil kontrolü
- Tüm yüzeylerin tam olarak hareketlerinin doğrulanması
- Genel bütünlüğün ve yükleme sisteminin kontrolü

2- TEKNİK RAPOR HAZIRLANMASI

- 1- Teknik rapor yayınlamak zorunlu değildir. Lakin toplam puan hesaplanırken teknik rapor 100 puan üzerinden hesaplanacağından okulları teknik rapor hazırlaması avantajlarına olacaktır.
- 2- Teknik rapor 60 sayfayı geçmemelidir.
- 3- A4 sayfasına 12 punto yüksekliği seçilmelidir. Yazı tipi Arial olmalıdır.
- 4- Hava aracının tasarımdan uçuşuna kadar tüm süreçleri yer almalıdır.
- 5- Malzeme ve tasarım seçimlerinin sebepleri teknik raporda bulunmalıdır.
- 6- Teknik rapor sonunda hava aracının uçuş anının resimleri yer almalıdır.
- 7- Teknik rapor gönderilirken uçuş videosunu gösteren dvd rapora ilave edilmelidir.
- 8- Teknik rapor 5 kopya olarak hazırlanıp yarışma adresine gönderilecektir.

PUANLAMA ESASLARI

GENEL ÖZET	10 PUAN
KONSEPT TASARIM	30 PUAN
ÖN TASARIM	20 PUAN
DETAY TASARIM	20 PUAN
ÜRETİM PLANI VE SÜREÇ	20 PUAN

3- GÖREV KURALLARI

GENEL

- Takımlar 3 görev uçuşunu yapacaklardır.
- Takımlar en fazla 5 uçuş yapabilirler, yapılan uçuştan en sonuncusu geçerli sayılır.
- İyileştirme uçuşlarında başarısız olduğunda, yapılan son uçuş geçerli sayılır.
- Tüm uçuşlar da hava aracı kalkış anından iniş anına kadar yükler hariç uçağa ait bir parça düşmemeli. Bu durum yaşandığında uçuş geçersiz sayılır.
- Montaj ve yer personeli sayısı en fazla 3 kişi olmalıdır.(pilot, pilot yardımcısı ve montaj asistanı)
- Görev yüklerinin uçağa montajında takımların diğer üyeleri uçuş alanı dışında beklemelidir.
- Takımlara görev yükleri, uçuşa başlamadan uçuş alanında görevlilerce teslim edilecek ve 5 dakika içerisinde hava aracının içerisine koymaları gerekecektir.
- Pilotu olmayan okullara Organizasyon pilotu temin edecektir.
- Yarışma uçuş sıralaması teknik rapor sonucuna göre en fazla puan alan takımdan başlayarak gerçekleştirilecektir.

GÖREV-1

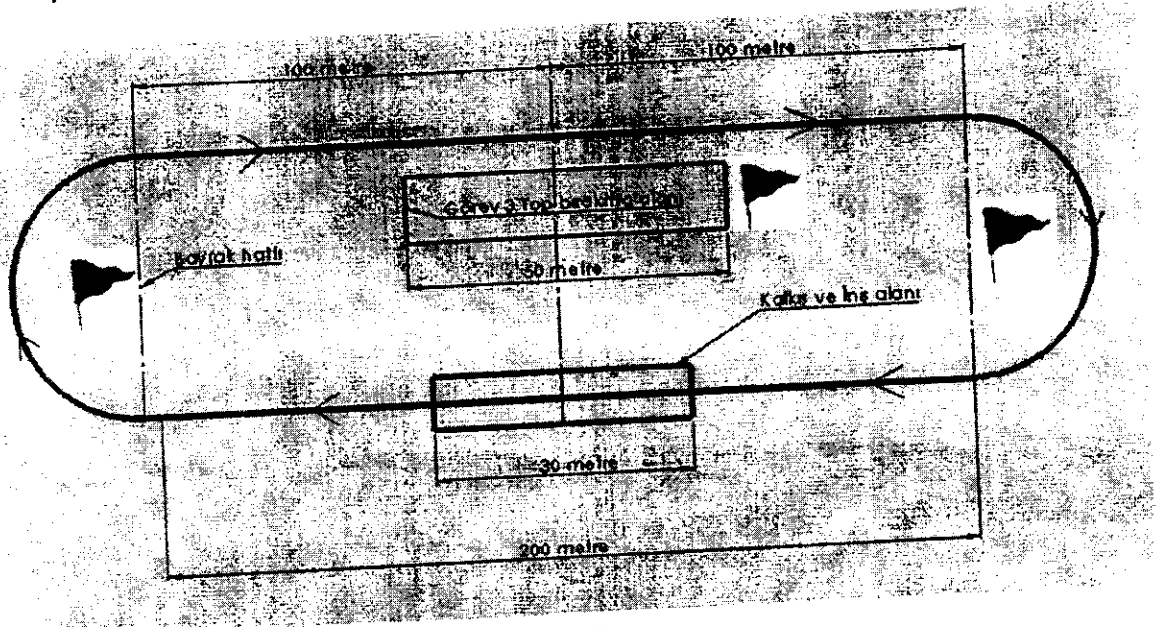
- Bu görev hava aracının yüksüz uçuşundan ibarettir.
- Uçuş güzergâhı FIGÜR-1 de 4 tur uçulacaktır.
- Hava aracının kalkıştan inişe kadar geçen süre uçuş süresi olarak ölçülecektir.
- Mesafeler arasında bayrak hakemleri olacaktır.
- Hava aracı elden veya iniş takımı üzerinden havalana bilir.
- İnişler gövde üzerine ya da iniş takımı üzerine yapıla bilir.

GÖREV-2

- Bu görevde hava aracına 4 adet kort tenis topu yüklenecektir.
- Topun ağırlığı 55 - 60 gr, çapı 65 -68 mm arasındır.(Ölçüler Türkiye Tenis Federasyonundan alınmıştır.)
- Figür 1 deki güzergâh da 3 tur atılıp iniş yapılacaktır.
- Hava aracının kalkıştan inişe kadar geçen süre uçuş süresi olarak ölçülecektir.
- Hava aracı elden veya iniş takımı üzerinden havalana bilir.
- İnişler gövde üzerine ya da iniş takımı üzerine yapıla bilir.
- Yüklerin gövdeye yüklenmesi en fazla 5 dakika içinde yapılmalıdır.

GÖREV-3

- Bu görevde 3 tenis topu yüklenecektir.(Yükleme süresi ölçülmeyecektir.)
- Figür-1 deki güzergâh da 3 tur atılacaktır. 2. turda yükler atılmalıdır.
- Uçuş alanı içerisinde yer alan yük bırakma bayrağının geçilmesinden sonra , 3 top da hava aracından atılmalıdır.
- Hava aracının kalkıştan inişe kadar geçen süre uçuş süresi olarak ölçülecektir.
- Hava aracı elden veya iniş takımı üzerinden havalana bilir.
- İnişler gövde üzerine ya da iniş takımı üzerine yapıla bilir.



Figüre -1

Figüre -1

4- YARIŞMA PUANININ HESAPLANMASI**TOPLAM PUAN: TEKNİK RAPOR PUANI/2 +(M1+M2+M3)**

GÖREV-1 (M1) : EN İYİ UÇUŞ SÜRESİ / SİZİN UÇUŞ SÜRENİZ + EN HAFİF UÇAK / SİZİN UÇAĞINIZIN AĞIRLIĞI X 4

GÖREV-2 (M2) : EN İYİ UÇUŞ SÜRESİ / SİZİN UÇUŞ SÜRENİZ + EN HAFİF UÇAK / SİZİN UÇAĞINIZIN AĞIRLIĞI X 8

GÖREV-3 (M3) : EN İYİ UÇUŞ SÜRESİ / SİZİN UÇUŞ SÜRENİZ + EN HAFİF UÇAK / SİZİN UÇAĞINIZIN AĞIRLIĞI X 13

ÖRNEK:

TEKNİK RAPOR PUANI:85 PUAN OLSUN /2 = **42,5**

M1 SÜRESİ:150 SN (BU GÖREVİ EN İYİ YAPAN TAKIM SÜRESİ 140 SN OLSUN)

BU GÖREV İÇİN HAVA ARACI AĞIRLIĞINIZ 1300 GR OLSUN

BU GÖREV İÇİN EN HAFİF HAVA ARACI 1100 GR OLSUN

M2 SÜRESİ:185 SN (BU GÖREVİ EN İYİ YAPAN TAKIM SÜRESİ 180 SN OLSUN)

BU GÖREV İÇİN HAVA ARACI AĞIRLIĞINIZ 1500 GR OLSUN

BU GÖREV İÇİN EN HAFİF HAVA ARACI 1300 GR OLSUN

M3 SÜRESİ:160 SN (BU GÖREVİ EN İYİ YAPAN TAKIM SİZ OLUN SÜRESİNİZ 160 SN OLSUN)

BU GÖREV İÇİN HAVA ARACI AĞIRLIĞINIZ 1800 GR OLSUN

BU GÖREV İÇİN EN HAFİF HAVA ARACI 1200 GR OLSUN

M1: 140/150 = 0.93 PUAN UÇUŞ PUANINIZ + 1100/1300 =0.84 PUAN (0.93+0.84) X 4 = 7.08 PUAN

M2:180/185 =0.97 PUAN UÇUŞ PUANINIZ + 1300/1500=0.86 PUAN (0.97+0.86) X 8 = 14.64 PUAN

M3:160/160 =1 PUAN UÇUŞ PUANINIZ + 1200/1800= 0.66 PUAN (1+0.66) X 13 = 21.58 PUAN

TOPLAM PUAN =42.5 + 7.08 + 14.64 + 21.58 = **85,80** PUAN**TASARIM VE İMALAT KONUSUNDA DESTEK VEREBİLECEK KURULUŞLAR**

Okullar projelerinin tasarımı, imalatı ve uçurulmasında aşağıdaki kurum ve kuruluşlardan yardım alabilirler.

- Türk Hava Kurumu Şubeleri
- Bölgenizdeki Havacılık veya Model Uçak Kulüpleri
- Üniversitelerin ilgili alanları

YARIŞMA TAKVİMİ

- 27 ŞUBAT 2015 KAYIT TARİHİ SONU
- 15 MAYIS 2015 TEKNİK RAPORUN SON TESLİM GÜNÜ
- 30 MAYIS 2015 YARIŞMA GÜNÜ

YARIŞMA PROGRAMI

29 Mayıs 2015 Cuma

- 10:00 Konaklama için Giriş ve Kayıt
- 12:30 Öğle yemeği
- 13:30 Antrenman uçuşlarının başlaması
- 18:30 Akşam yemeği
- 20:00 Brifing (**Katılım Zorunludur.**)

30 Mayıs 2015 Cumartesi

- 07:00 Kahvaltı
- 09:00 Yarışmanın başlaması
- 12:30 Öğle yemeği
- 19:00 Akşam yemeği ve Serbest Zaman

31 Mayıs 2015 Pazar

- 07:00 Kahvaltı
- 09:00 Yarışmanın başlaması
- 12:30 Öğle yemeği
- 16:00 Model uçak ve Paraşüt gösterileri
- 16:30 Ödül Töreni ve Kapanış

YARIŞMA TEKNİK RAPOR DEĞERLENDİRME JURİSİ

- 1- YRD. DOÇ. DR.HÜSEYİN LEKESİZ
- 2- HAKAN KILIÇASLAN
- 3- ALTUĞ ARKAN
- 4- MEHMET ARSLAN
- 5- TAMER EKİNCİ

BURSA TEKNİK ÜNİVERSİTESİ
BURSA MODEL UÇAK KULÜBÜ
HACECTTEPE ÜNİVERSİYESİ
T.H.K MODEL UÇAK OKUL MÜDÜRÜ
TAİ TUSAŞ İHA TEST PİLOTU

